

Zápis z 3. zasedání Komise pro dopravu Rady MČ Praha 4, konaného dne 25. 3. 2019 na Úradě MČ Praha 4, místnost 9.12 od 18:00.

Přítomni: Petr Kutílek, Jaroslav Vodák, PhDr. Petr Kučera, Ing. Mgr. Jan Karlíček, Vladimír Hrouda, Ing. Olgerd Pukl, Zdeněk Ziegler, Alois Sečkář, Pavel Burian, Daniel Kunc, Daniel Černý, Martin Neškodný, Petr Chmela, Martin Fafejta, Martin Šubrt, Martin Havelka.

Omluven: Ing. Josef Svoboda, Ph.D., Mgr. Eva Benešová, Ing. Jindřich Vaněk

Zasedání zahájil a vedl předseda komise Petr Kutílek. Úvodem byl schválen program zasedání. Hlasováno 6/0/0. Vzhledem k tomu, že nebyly řešeny chráněné informace, jednání komise se mohli v plném rozsahu účastnit i vystupovat všichni občané.

Program zasedání:

1. Projednání – Rozvoj linek PID v Praze 2019-2029 , dokument bude prezentovat a dotazy zodpoví zástupce zpracovatele ROPID, podklad k dispozici na <https://pid.cz/o-systemu/rozvoj-linek-pid-v-praze-2029/>
2. Projednání – P+ - Polad' Prahu - Plán udržitelné mobility Prahy a okolí, dokument bude prezentovat a dotazy zodpoví zástupce pořizovatele RFD MHMP, podklad k dispozici na <http://poladprahu.cz/cs/uvod>
3. Různé

1) Projednání - dokument Rozvoj linek PID v Praze 2019-2029 , za účasti zpracovatele z organizace ROPID, podklad k dispozici na <https://pid.cz/o-systemu/rozvoj-linek-pid-v-praze-2029/>.

Dokument „Rozvoj linek PID v Praze 2019-2029“ byl Komisi podrobně předveden zástupcem zpracovatele z organizace ROPID. Tento dokument zachycuje předpokládaný vývoj linkového vedení PID na území hl. m. Prahy v následujících deseti letech. Tento vývoj je zpracován v kontextu realizací nových projektů na síti kolejové dopravy, v souvislosti s další komerční a bytovou zástavbou v jednotlivých lokalitách Prahy, s předpokládaným růstem přepravní poptávky a v řadě míst reaguje i na výhledové požadavky městských částí. Základním cílem dokumentu je poskytnout městské samosprávě i veřejnosti podrobnější představu o tom, jakou podobu hromadné dopravy mohou v okolí svého bydliště očekávat po dokončení nové linky D metra, nových tramvajových tratí (dle usnesení RHMP č. 2186 ze dne 5. 9. 2017 „Strategie rozvoje tramvajových tratí do roku 2030“), po modernizaci železničních tratí a vzniku nových železničních stanic a po dostavbě dalších obytných a administrativních celků. Dokument si dále klade za cíl popsat, jaký objem hromadné dopravy bude na nových úsecích možné očekávat. To pomůže nejen při přípravě výhledových rozpočtů PID, ale poslouží i dopravcům jako vodítko pro přípravu strategie obnovy vozového parku tramvají a autobusů, zatímco zpracovatelům projektových dokumentací umožní vhodně umístit a dimenzovat nové přestupní body, zastávky, obratiště, sociální zařízení pro řidiče, případně použít data z dokumentu pro výpočet hlukové zátěže a být podkladem pro dokumentaci o vlivu stavby na životní prostředí (EIA). Aby bylo možné co nejpřesněji spočítat výhledové provozní náklady i počty vozidel, které bude nutné nasadit pro zajištění obsluhy nových projektů, snaží se dokument v maximální míře vycházet ze současné podoby linkového vedení. Takový přístup současně maximálně zjednodušuje orientaci široké veřejnosti. Konkrétní čísla linek, na rozdíl od parametrů provozu na určitých úsecích, však nejsou dogmatem, které by bylo nutné při finální realizaci projektů zcela bezvýhradně dodržovat. Cílem zveřejnění dokumentu „Rozvoj linek PID v Praze 2019-2029“ již daleko před okamžikem, kdy budou v něm obsažené změny připraveny k realizaci, je předejít situacím, kdy si občané a samosprávy městských částí stěžují na to, že jsou před nimi připravované změny v síti PID tajeny a dozvídají se o nich pozdě. Proto jsou výhledové návrhy veřejně dostupné už nyní a všechny provozní, technické a další souvislosti je možné podrobně probrat v rámci dlouhodobější komunikace s jednotlivými městskými částmi a dokument má otevřený termín k připomínkám minimálně do konce června. Po následující diskuzi a zodpovězení dotazů bylo navrženo usnesení.

Usnesení komise:

Komise pro dopravu Rady MČ Praha 4 projednala a oceňuje zpracovaný dokument Rozvoj linek PID v Praze 2019-2029, a to zejména v rozvoji bezemisní kolejové dopravy, například Metra D a tramvajové tratí na Spořilov.

Hlasováno: pro 6/0/0 Schváleno

2) Projednání - P+ - Polad' Prahu - Plán udržitelné mobility Prahy a okolí za účasti zástupce pořizovatele z RFD MHMP, podklad k dispozici na <http://poladprahu.cz/cs/uvod>.

Dokument P+ - Polad' Prahu - Plán udržitelné mobility Prahy a okolí Komisi podrobně předvedl zástupce pořizovatele z magistrátního odboru RFD MHMP. „P+“ je projekt hlavního města Prahy, jehož hlavním cílem je příprava, zpracování a projednání plánu udržitelné mobility (SUMP – za anglického Sustainable Urban Mobility Plan). Dokument „Plán udržitelné mobility Prahy a okolí“ se stane základním koncepčním dokumentem hlavního města pro oblast mobility, dopravy, respektive dopravní infrastruktury s ambicí nahradit a modernizovat současné Zásady dopravní politiky hlavního města Prahy platné již od roku 1996. Plán udržitelné mobility Prahy a okolí bude přijat magistrátem v roce 2019, od kdy takový dokument musí mít zpracovaný všechna velká města v rámci EU, neboť je to jedna z podmínek čerpání evropských fondů. Kromě příslušných odborů Magistrátu hlavního města Prahy se na projektu podílejí i ostatní městské organizace zabývající se problematikou územního plánování, dopravy a mobility či životního prostředí. Do projektu je zapojený i Středočeský kraj, protože dopravu v Praze nelze řešit bez přesahů do jejího okolí. Spolupráce s dalšími odbornými partnery je zajištěna formou pravidelných workshopů. Důležitou součástí projektu je i participace veřejnosti na vzniku Plánu. Marketingovou tvář projektu P+ je kampaň „Polad' Prahu“ vystihující ten nejdůležitější cíl – „vyladění Prahy“ do příjemného místa k životu. Zapojení veřejnosti zahrnovalo prezentaci principů udržitelné mobility na webu, sociálních sítích i na akcích v rámci města. Projednávání vlastního Plánu bylo rovněž realizováno formou Kulatých stolů s veřejností. V současnosti je ukončen proces projednání, na který naváže vytvoření Akčního plánu, do kterého budou postupně zařazeny akce ze zásobníku Plánu. Plán také bude aktualizován v pravidelných intervalech a na rozdíl od předchozích období navíc obsahuje též měkká programová opatření. Po další diskuzi a zodpovězení dotazů bylo navrženo usnesení.

Usnesení komise:

Komise projednala dokument P+ - Polad' Prahu - Plán udržitelné mobility Prahy a okolí a - vzhledem k ukončení fáze jeho projednání - ho bere na vědomí. Dále doporučuje Radě, aby se aktivně a důsledně podílela na přípravě navazujícího Akčního plánu, zejména priorit a výběru součástí Akčního plánu ovlivňující území MČ Praha 4, včetně dalšího projednání v Komisi pro dopravu.

Hlasováno: pro 6/0/0 Schváleno

3) Různé

V bodě různé byly probrány požadavky a náměty na příští zasedání Komise a byl určen termín příštího zasedání na pondělí 6. 5. 2019 od 17.30 hodin.

Zapsal: Jaroslav Vodák

Ověřil: Petr Kutílek, M.A., M.S., předseda komise

Příloha: -----

Rozdělovník:

- členové komise
- organizační oddělení
- OŽPAD
- web MČ P4