**P ř í l o h a**

**k usnesení Rady městské části Praha 4 č. 29R-1267/2015 ze dne 16. 12. 2015**

-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------

V návaznosti na připravovaný návrh koncepce provozu tramvají a autobusů na území metropole v rámci Pražské integrované dopravy*,* Vám Městská část Praha 4 zasílá připomínky k návrhu koncepce provozu tramvají a autobusů na území metropole v rámci Pražské integrované dopravy dále jen (PID).

Návrh výše uvedené koncepce se zabývá budoucí podobou sítě PID a potřeba změn vyplynula z mnoha podnětů ať už cestujících, tak nespokojenosti městských částí. Prioritním úkolem je úprava provozu tramvajových linek a řešení jejich logistických návazností na další druhy dopravy hromadné dopravy. Plán této koncepce je oznamován osm měsíců před termínem možné realizace – 1.7.2016 a bude zpracováván na základě podnětů, návrhů, dlouhodobého projednávání a hledání nejvhodnějších řešení pro cestující, městské části, dopravce i objednatele. MČ Praha 4 proto požaduje na základě svých zjištění a podnětů občanů vzešlých z veřejných projednávání na svém území požaduje do připravované koncepce zapracování těchto připomínek:

1. Z důvodu přeplněnosti spojů navýšení kapacity tramvajové linky č. 6 buď zkrácením intervalů, nebo nasazením vlaků o větší kapacitě. Uvítali bychom rovněž, pokud by tato linka začala jezdit i o víkendu.
2. Linka 118 je značně využívané spojení. Alespoň v pracovní den by však mohla pokračovat k Andělu například vložením části spojů jako samostatné linky v nekloubovém provedení až na Knížecí. Tím se usnadní, zejména starším občanům a maminkám s kočárky, cestování k nemocnicím do Motola.
3. Požadujeme navýšit kapacitu linky 124, zejména v ranní a odpolední dopravní špičce. Zároveň žádáme změnit charakter zastávky U Školy ze zastávky na znamení na běžnou zastávku.
4. Požadujeme navýšit kapacitu linek 188 a 139 zkrácením intervalu a linku 188 ukončit na Pražském povstání místo Kavčí hory a díky tomu sjednotit zastávky linek 121 a188 na Kavčích horách.
5. Požadujeme zlepšit dopravní dostupnost vilové zástavby v lokalitě U Krčského nádraží.
6. Požadujeme u linky 150 zastavování též v zastávkách V Zálesí a Novodvorská, z důvodu přestupních vazeb.
7. Požadujeme u linky 157 zastavování také v zastávce Novodvorská, kde je přestup na ostatní linky.
8. Požadujeme vrátit linku 510 v oblasti Novodvorské do původního stavu (vč. obsluhy zastávky Vavřenova).
9. Požadujeme v oblasti Spořilova optimalizaci linek 135,136,170 a 213, a tím odlehčení emisní zátěže z autobusové dopravy v oblasti nového Spořilova. Současně požadujeme nasazovat na veškeré linky v oblasti Spořilova autobusy s nejnižší mírou emisí.
10. Alternativně navrhujeme vést linky 135, 136 z ulice Hlavní ulicí Na Chodovci až ke konečné tramvají Spořilov.
11. Požadujeme naopak navýšit kapacitu linky 293 v dopravní špičce a nasazovat na tuto linku vozy s větším počtem míst pro osoby se sníženou pohyblivostí.
12. Požadujeme změnit statut zastávky Antala Staška ze zastávky na znamení na běžnou zastávku.
13. Navrhujeme zvážit linku 215 tak, aby byla zajištěna návaznost na tramvajovou trať v Modřanech.
14. Souhlasíme s navrženým posunutím zastávek linky 121 u České Televize ke křižovatce ulic Na Klaudiánce x Na Hřebenech II.
15. Pro případy výluk tramvajové trati směr Modřany požadujeme zřídit zastávku náhradní dopravy (ve směru do Modřan) v prostoru před světelnou křižovatkou (před zastávkou Přístaviště)
16. Opakovaně požadujeme řešení stavu stanice metra Kačerov včetně bezbariérového přístupu a řešení bezbariérové dostupnosti všech autobusových linek navazujících na stanici metra.
17. Požadujeme využít tramvajových těles pro provoz autobusů, kde je to možné
18. Požadujeme prověřit možnost prodloužení autobusových linek 189 nebo 215 do stanice Budějovická