

**Zápis z 12. zasedání Komise pro dopravu Rady MČ Praha 4,
konaného ve středu 23. února 2022 od 16.00 hod v zasedací místnosti č. 303
ve 3. patře Nuselské radnice (historická budova), Tábořská 500/30, Praha 4**

Přítomni: Tomáš Chaloupka, Vladimír Hrouda, Ing. Olgerd Pukl, Ing. Martin Neškodný, Ing. Mgr. Jan Karlíček, Jaroslav Vodák, Ing. Zdeněk Kovářík.

Zasedání zahájil a vedl předseda komise Tomáš Chaloupka. Úvodem byl odsouhlasen navržený program jednání komise.

Hlasováno: pro 5/0/0 Schváleno

Program zasedání:

1. Barrandovský most
2. Zásady pro koordinaci a projednávání akcí v dopravě mezi Hl. m. Prahou, TSK a městskými částmi
3. Přejezd pro chodce - Choceradská ulice
4. Plnění usnesení Rady č. 23R-883/2020 z 9. 12. 2020
5. Zpomalovací prahy – Šípková ulice
6. Změny režimu parkování ve 2 stávajících úsecích ZPS
7. Úprava dopravního režimu při ZŠ Jižní

1) Barrandovský most.

Komise byla informována o stavu akce Barrandovský most. Tentokrát zejména o vyvolaných dopravních opatřeních, které mají zmírnit dopady vyvolané snížením dopravní kapacity mostu během oprav, které potrvají 4 stavební sezóny. Vyvolaná dopravní opatření tak budou také rozdělena do čtyř základních etap. Při rekonstrukci mostu se předpokládá vedení dopravy v provizorních jízdních pružích. Ve všech etapách budou na mostě zachované tři provizorní jízdní pruhy ve směru na Smíchov a tři provizorní jízdní pruhy ve směru na Braník. Stavební povolení na vlastní rekonstrukci bylo vydáno již v roce 2020 a projekční práce se před zahájením realizace týkají zejména návrhu opatření reagujících na snížení průjezdné kapacity Barrandovského mostu a vyvolaný přesun dopravy na náhradní a objízdné trasy. Tato opatření se týkají veškerých součástí dopravy a zahrnují úpravy MHD, vedení IAD, řízení provozu a značení dočasných dopravních opatření včetně předchozích nezbytných úprav například křižovatek apod. Jelikož tato opatření významně sníží průjezdnou kapacitu Barrandovského mostu a přilehlého okolí, což svými důsledky zásadně ovlivní provoz a vlastní fungování v městských částech na severozápadě, západě, jihozápadě a jihu hlavního města včetně dopravy ze středočeského kraje a zasáhne veškeré součásti dopravy, zabývala se návrhem opatření Rada městské části, která se svým usnesením č. 2R-34/2022 k návrhu vyjádřila. V usnesení tak městská část, po té co se na základě jednání s odbornými organizacemi dostatečně seznámila s připravovanými opatřeními, s částí opatření nesouhlasila či požadovala jejich úpravu a docílila tak v předstihu uplatnění a respektování téměř všech svých připomínek ve výsledném návrhu veškerých opatření vyvolaných rekonstrukcí Barrandovského mostu. Zatím nesplněné připomínky se týkaly především možnosti dynamického řízení provozu některých křižovatek, nicméně tyto připomínky nebyly hlavním městem odmítnuty. Po rozsáhlé diskusi a zodpovězení otázek bylo navrženo usnesení.

Usnesení komise:

Komise pro dopravu Rady MČ Praha 4 bere na vědomí informaci o Barrandovském mostě.

Hlasováno: pro 5/0/0 Schváleno

2) Zásady pro koordinaci a projednávání akcí v dopravě mezi Hl. m. Prahou, TSK a městskými částmi.

Komise byla na informována, že Zastupitelstvo hl. m. Prahy přijalo svým usnesením Zásady pro koordinaci a projednávání přípravy záměrů a návrhů pro významné dopravní stavby, dopravní změny a dopravní omezení mezi hlavním městem Prahou, Technickou správou komunikací hl. m. Prahy, a. s., a městskými částmi. Tím se formálně upravují podmínky pro projednávání záměrů a akcí v dopravě mezi hlavním městem, jeho organizacemi a městskými částmi. Tím by mělo dojít ke zlepšení koordinace, vzájemné spolupráce a komunikace mezi dotčenými městskými částmi a hlavním městem, neboť tyto zásady zavazují hlavní město k projednávání akcí už během přípravy s městskými částmi. Usnesení bylo přijato po dlouhodobém tlaku městských částí, které nebyly spokojeny s přístupem hlavního města, kdy docházelo k obcházení samospráv městských částí a realizování opatření i přes jejich kategorický nesouhlas. Rada městské části tak opakovaně přijímala usnesení k úpravě postupu projednávání a také přímo nesouhlasila s těmito opatřeními. Aby uvedené Zásady platily, je nutné jejich přijetí také zastupitelstvem městské části, kterému budou předloženy Radou ke schválení na nejbližším zasedání. Rada již na svém zasedání Zásady projednala. Po diskuzi bylo navrženo usnesení.

Usnesení komise:

Komise pro dopravu Rady MČ Praha 4 doporučuje schválit Zásady pro koordinaci a projednávání přípravy záměrů a návrhů pro významné dopravní stavby, dopravní změny a dopravní omezení mezi hlavním městem Prahou, Technickou správou komunikací hl. m. Prahy, a. s., a městskými částmi.

Hlasováno: pro 5/0/0 Schváleno

3) Přejech pro chodce - Choceradská ulice.

V návaznosti na předchozí projednání při zasedání Komise, byla Komise informována, že po opakovaných projednáních a úpravách návrhu byla nalezena přijatelná verze zřízení přechodu, která minimalizuje úbytek parkovacích příležitostí a je také přijatelná pro Policii a bude tak možné pokračovat při zajištění dalších nezbytných kroků k realizaci přechodu. Po další diskuzi bylo navrženo usnesení.

Usnesení komise:

Komise pro dopravu Rady MČ Praha 4 souhlasí s navrženou variantou přechodu Choceradská.

Hlasováno: pro 5/0/0 Schváleno

4) Plnění usnesení Rady č. 23R-883/2020 z 9. 12. 2020.

Komise byla informována o plnění usnesení Rady č. 23R-883/2020 z 9. 12. 2020, kterým Rada uložila OŽPAD po dokončení akce Rekonstrukce tramvajové trati Vladimírova - Tábořská - Na Pankráci - Na Veselí – Soudní (RTT Tábořská) provést vyhodnocení provozu v ulici Tábořská včetně plnění požadavků všech skupin uživatelů komunikace, přilehlých budov a prostor. OŽPAD následně s odstupem nutným pro zažití nového stavu a po dostatečně dlouhém období provoz vyhodnotil a určil 10 nejzávažnějších problémů vyvolaných rekonstrukcí, které jsou v pořadí závažnosti následující: neúplný přechod pro chodce přes ulici Na Pankráci v místě nové zastávky Kotorská, řazení vozidel a vznik kongescí v semaforu řízeném křížení ulic Tábořská x Petra Rezka x Na Květnici, využívání pravého odbočení z ulice Na Pankráci do ulice Lomnického ve světelné křižovatce Náměstí Hrdinů, úprava zastávky Nuselská radnice na bezbariérovou ve směru k Pankráci, změna z oranžové na fialovou zónu v Tábořské ulici v úseku před služebnou Městské policie, zlepšení bezpečnosti přechodu pro chodce přes ulici Tábořskou při Náměstí gen. Kutlvašra ve směru k historické radnici, vyjíždění přímo přes chodník a bezbariérový přechod do ulice

Táborská z parkovacích míst při křižovatce Táborská x Pod Sokolovnou, sklopení obruby kvůli využití parkovacích míst u Hydroprojektu, omezení řazení, průpletu a objíždění vozidel a cyklistů oddělovacími tvarovkami pro tramvajový pás zejména v úseku podjezdu ulice 5. května a nevhodná šikana před TESCO na Táborské v místě nového nástupiště tramvajové zastávky. Tato zjištění dále využije samospráva městské části pro své požadavky na zajištění nápravy ze strany hlavního města a jeho organizací. Po další diskusi bylo navrženo usnesení.

Usnesení komise:

Komise pro dopravu Rady MČ Praha 4 bere na vědomí informaci o plnění usnesení Rady č. 23R-883/2020 z 9. 12. 2020.

Hlasováno: pro 5/0/0 Schváleno

5) Zpomalovací prahy – Šípková ulice.

Komise byla informována, že dle jejího doporučení byla zpracována a projednána s Policií dokumentace k osazení 3 montovaných zpomalovacích prahů z terčů, které se nacházejí v místech nejdále od přilehlých domů. Toto řešení umožní zklidnit průjezd touto ulicí při zachování lokální průjezdnosti a zachová dostupnost zdejšího sociálního zařízení. Následně bylo navrženo usnesení.

Usnesení komise:

Komise pro dopravu Rady MČ Praha 4 souhlasí s navrženým řešením zpomalovacích prahů v ulici Šípková.

Hlasováno: pro 5/0/0 Schváleno

6) Změny režimu parkování ve 2 stávajících úsecích ZPS.

Komise projednala návrh na změnu parkování ve stávajících ZPS a to zřízení podélných parkovacích míst v ulici Podolská při objektech 50-52, kdy zde k tomuto parkování již dochází a při prověření v místě bylo zjištěno zachování dostatečné šíře pro obousměrný průjezd a dále změnu podélného parkování na šikmé při východní hraně v ulici Horní, kdy ve variantě 1 je k částečnému šikmému stání využít pouze východní chodník a protější podélné stání je nezměněno a ve variantě 2, kdy je navíc i podélné stání částečně posunuto na západní chodník a nové šikmé stání tak nezabírá tolik prostoru chodníku a zachovaný průchod východním chodníkem je tak širší. Po krátké diskusi bylo navrženo usnesení.

Usnesení komise:

Komise pro dopravu Rady MČ Praha 4 souhlasí s návrhem na změnu stávající ZPS v ulici Horní ve variantě 2 a v ulici Podolská.

Hlasováno: pro 5/0/0 Schváleno

7) Úprava dopravního režimu při ZŠ Jižní.

Komise obdržela informaci o opakovaném požadavku na úpravu dopravního režimu při ZŠ Jižní, který spočívá v omezení příjezdu vozidel ke škole v období nástupu dětí do školy. Toto omezení je navrženo buď jako zákaz zastavení či zákaz vjezdu kromě rezidentů osazený v ulici Roztylské sady při vjezdu z ulice Boční I a to pouze v době od 7.30 – 8.30 ve všední den. Takto navržené opatření je však nepřijatelné pro Policii, neboť na místní komunikaci postrádá zákonnou oporu. Přestože se zatím nedospělo k vyřešení požadavku, bude dále pokračovat snaha nějaké řešení nalézt, i když dle všeho nebude spočívat v jednoduchém osazení dopravního značení a bude nákladnější a složitější. Snaha zklidnit dopravní režim při ZŠ Jižní v době nástupu žáků do školy je dlouhodobá a již v minulosti došlo k úpravě dopravního režimu v okolí školy, kdy byl zaslepen průjezd na ulici Hlavní. Po další diskusi bylo navrženo usnesení.

Usnesení komise:

Komise pro dopravu Rady MČ Praha 4 bere na vědomí informaci, že není možné realizovat požadovaná takto navržená omezení při příjezdu k ZŠ Jižní.

Hlasováno: pro 5/0/0 Schváleno

Zapsal: Jaroslav Vodák, tajemník komise

Ověřil: Tomáš Chaloupka, předseda komise

Příloha: -----

Rozdělovník:

- členové komise
- organizační oddělení
- OŽPAD
- web MČ P4