

Zápis ze 8. zasedání Komise pro dopravu Rady MČ Praha 4, konaného dne 22. 4. 2021 na Úřadě MČ Praha 4, místnost 10.21 od 16:00.

Přítomni: Tomáš Chaloupka, Mgr. Tibor Vansa, Petr Kutílek M.A., M.S., Ing. Olgerd Pukl, Jiří Tumpach (příchod v 16.30), Pavel Patera, Ing. Martin Neškodný, Jaroslav Vodák, Ing. Zdeněk Kovářík, Jitka Zykánová, Jan Slanina, Petr Horálek.

Zasedání zahájil a vedl předseda komise Tomáš Chaloupka. Úvodem byl schválen program zasedání. Hlasováno pro 6/0/0.

Program zasedání:

1. Realizace rekonstrukce tramvajové trati RTT Vladimírova – Tábořská - Na Pankráci - Na Veselí – Soudní
2. Návrh dopravního opatření (NOD) Zahájení provozu na nové tramvajové trati ke stanici metra Pankrác a související opatření v tramvajové a autobusové dopravě - zahájení provozu tramvajové linky č.19 a zkrácení autobusové linky MHD č.193
3. Plánované opravy komunikací HMP pro rok 2021
4. Realizace předchozích usnesení komise
5. Příprava oprav a investičních akcí MČ Praha 4 v dopravě pro rok 2021
6. Choceradská – nový přechod pro chodce
7. Šípková – osazení montovaných zpomalovacích prahů
8. Vraký - aktuální přehled
9. Různé

1) Realizace rekonstrukce tramvajové trati RTT Vladimírova – Tábořská - Na Pankráci - Na Veselí – Soudní.

Komise byla informována o průběhu poslední etapy rekonstrukce tramvajové trati. Harmonogram akce je zatím dodržován a se zhotovitelem došlo k domluvě s většinou vlastníků přilehlých nemovitostí a také je zajištěn svoz odpadů. V mezidobí od posledního zasedání komise také došlo k dílčím změnám v definitivním dopravním značení na základě konečného projednání s dotčenými orgány a organizacemi a souvisí zejména se zavedením nové linky tramvaje č.19, úpravy linky autobusu č.193 a týká se také přiléhajících úseků napojených komunikací a alespoň částečné náhrady parkovací kapacity po zrušení parkování na středovém pásu kvůli zahájení provozu nové tramvajové linky. Veškeré tyto úpravy byly komisi předvedeny na výkresech od projektanta akce. Po další diskusi nebylo navrženo usnesení.

2) Návrh dopravního opatření (NOD) Zahájení provozu na nové tramvajové trati ke stanici metra Pankrác a související opatření v tramvajové a autobusové dopravě - zahájení provozu tramvajové linky č.19 a zkrácení autobusové linky MHD č.193.

Komise byla na informována o výsledné verzi vedení linky autobusu MHD 193 po zavedení linky tramvaje 19. Autobus MHD 193 je významným spojem pro obsluhu městské části, kdy zajišťuje propojení Horních a Dolních Nulí s Pankráci, Michlí a Krči až k Šeberáku a obsluhuje množství školských, sportovních, kulturních dopravních, církevních a provozních zařízení. Výsledný režim je výsledkem usilovného jednání městské části s hlavním městem po jeho původním nepřijatelném návrhu na ukončení linky 193 na Nám. Hrdinů a přestupem na tramvaj v nové stanici Kotorská. Po postupném jednání o dalších verzích linkového vedení (7 mil. korun placených městskou částí a zachování současného jízdního řádu a omezení linky 188, zkrácením linky na Kloboučnickou či u kongresového centra, ukončení na Pražského Povstání a dále midibus 203 prodloužen v původní stopě) byl nalezen uspokojivý

kompromis, kdy linka 193 bude provozována pásmově. Všechny spoje pojedou v úseku Pražského povstání – Šeberák a zhruba polovina spojů v původní stopě až k Nádraží Vršovice. To také vyvolá úpravu dopravního režimu v ulici Děkaná vinice, aby se autobus mohl otočit a nedošlo k dalšímu úbytku parkovací kapacity. V další diskusi byly zodpovězeny dotazy. Následně nebylo navrženo usnesení.

3) Opravy komunikací HMP pro rok 2021.

Komise byla seznámena s výčtem významných plánovaných oprav na komunikacích hlavního města pro rok 2021 dle obdrženého dokumentu obsahujících jejich výčet. Jelikož jde o výčet bez další upřesňující dokumentace, není zatím možné dostatečně přesně veškeré vyvolané záležitosti uspokojivě projednat ze strany městské části. Závažný dopad bude mít zejména rekonstrukce vodovodu a kanalizace (akce PVS) v ulici Zálesí, po které je veden značný počet linek MHD. Lze tedy předpokládat výrazný dopad na MHD a IAD a také vznik kongescí až k Vídeňské a Mariánské ulici. S městskou částí však tento záměr nebyl dosud projednán a ni neobdržela detailnější informace. V další diskusi byly zodpovězeny dotazy. Následně nebylo navrženo usnesení.

4) Realizace předchozích usnesení komise.

Komise byla informována o situaci s návrhy změn dopravního režimu, které doporučila na předchozích zasedáních. Úspěšně byl projednán s Policií návrh na zobousměrnění části ulice Pod Pekařkou včetně vyznačení cykloobousměrky a došlo již k jeho vyvěšení na úřední desce, dále byl po komplikovaném projednání a dalších úpravách návrhu získán souhlas Policie s úpravou v křižovatce Na Zlatnici, který bude takto upravený ještě znovu projednán s místními obyvateli požadujícími úpravu v křižovatce. Neúspěšně dopadlo projednání zřízení přechodu přes ulici K Podjezdu, kde bude možné naplnit podmínky dané Policií a DPP až po dokončení výstavby na přiléhajícím nároží a také úprava přechodů, místa pro přecházení a přesun kontejnerů v křížení ulic Nuselská x V Horkách po zamítavém stanovisku Policie a nenalezení dalších přijatelných možností v křížení s dostatečně uspokojivým výsledkem. Dále byly OSIO předány k realizaci návrhy úprav dopravního režimu v ulicích Hrusická, Jílovská, Sládkovičova, Svojšovická a Bělčická zajišťující navýšení parkovací kapacity a průjezd vozidel svozové společnosti a IZS. Po diskusi bylo navrženo usnesení týkající se upraveného návrhu v křížení Na Zlatnici x Na Podkovce.

Usnesení komise:

Komise pro dopravu Rady MČ Praha 4 bere na vědomí úpravy návrhu dopravního režimu křižovatky Na Zlatnici x Na Podkovce vzniklé z projednání s Policií ČR.

Hlasováno: pro 6/0/0 Schváleno

5) Příprava oprav a investičních akcí MČ Praha 4 v dopravě pro rok 2021.

Komise byla informována, že městská část prostřednictvím OSIO bude v letošním roce realizovat úpravu dopravního režimu v ulicích Hrusická, Jílovská a Sládkovičova, kde je před získáním stavebního povolení a dále probíhá výběr zpracovatele projektové dokumentace k úpravám dopravního režimu v ulicích Svojšovická a Bělčická. Dále bude dle rozpočtu pokračovat v rekonstrukcích a opravách chodníků, kde je s OSIO a TSK dopracováván počet a konkrétní rozsah vlastních úseků chodníků pro tento rok a bude se týkat zejména oblastí nový Spořilov, Novodvorská a sídliště Krč. Nadále probíhá zřizování dobíjecích stanic pro elektromobily ve spolupráci s PRE. V další diskusi byly zodpovězeny dotazy. Následně nebylo navrženo usnesení.

6) Choceradská - nový přechod pro chodce.

Městská část opakovaně dostává požadavky od obyvatel lokality na zřízení přechodu přes ulici Choceradská, kde došlo k nové výstavbě, ke které nepřiléhá navazující chodník, kdy je třeba přejít na druhou stranu mající chodník a zároveň je v tomto úseku značná vzdálenost mezi nejbližšími přechody. Předběžně bylo vhodné místo určeno před objektem č.36 při předchozím šetření na místě za účasti Policie a OŽPAD. K následné realizaci je třeba pořídit nutnou dokumentaci k projednání s dotčenými orgány a organizacemi a komise je proto žádána o doporučení k tomuto záměru. Po diskusi bylo navrženo usnesení.

Usnesení komise:

Komise pro dopravu Rady MČ Praha 4 doporučuje Radě pořídit v nutném rozsahu studii přechodu pro chodce ve vytipovaném úseku přes ulici Choceradská.

Hlasováno: pro 7/0/0 Schváleno

7) Šípková - osazení montovaných zpomalovacích prahů.

Městská část opakovaně dostává požadavky od obyvatel lokality na zklidnění provozu v dotčené ulici. Jde o místní komunikaci III. třídy, kterou nelze úplně uzavřít kvůli obsluze objektu v její zadní části a vjezd do této ulice je již dnes opatřen zákazem vjezdu mimo dopravní obsluhu. Dochází tak ke zneužívání průjezdu touto ulicí zejména místními obyvateli. Ke zklidnění provozu se tak jako nejvhodnější opatření jeví osazení montovaných zpomalovacích zařízení. K tomu je nutné pořídit v nutném rozsahu dokumentaci pro jejich osazení s důrazem na co největší vzdálenost od oken přiléhajících objektů a komise je proto žádána o doporučení k tomuto záměru. Po diskusi bylo navrženo usnesení.

Usnesení komise:

Komise pro dopravu Rady MČ Praha 4 doporučuje Radě pořídit v nutném rozsahu studii umístění montovaných zpomalovacích prvků ke zklidnění dopravní situace v ulici Šípková.

Hlasováno: pro 6/1/0 Schváleno

8) Vraký – aktuální přehled.

Komise obdržela aktuální přehled o vracích a plevelných vozidlech včetně stavu jejich řešení na území městské části aktuální k letošnímu 1. dubnu, byla informována o rozdílu v nutných úkonech k odstranění vraků či plevelných vozidel (neoprávněné parkování v modré zóně, parkování bez technické způsobilosti apod.) a spolupráci se Správou služeb hl. m. Prahy, která pro vlastníka a správce komunikací v hlavním městě zajišťuje odstraňování těchto vozidel. Komisi bude nadále předkládán aktualizovaný seznam na dalších zasedáních. V další diskusi byly zodpovězeny dotazy. Následně nebylo navrženo usnesení.

9) Různé.

Komise obdržela požadavek od zastupitelky paní Zykánové, aby se zabývala dopravní situací před ZŠ Jižní IV na Spořilově, ke které dochází zejména v ranních hodinách při příchodu a příjezdu žáků do školy před zahájením vyučování. Tento podnět je městskou částí projednáván a řešen opakovaně a dlouhodobě. Veškerá zatím provedená opatření v místě byla realizována po většinové shodě dotčených účastníků provozu a k případným dalším opatřením již nebyla tato shoda získána a nedošlo tak již k žádné další úpravě. Komise tedy uvítá, bude shromažďovat, případně navrhne možné nové a další podněty k projednání případných úprav dopravního režimu v dotčené lokalitě. Po diskusi nebylo navrženo usnesení.

Zapsal: Jaroslav Vodák, tajemník komise

Ověřil: Tomáš Chaloupka, předseda komise

Příloha: ----

Rozdělovník:

- členové komise
- organizační oddělení
- OŽPAD
- web MČ P4