

Zápis ze 7. zasedání Komise pro dopravu Rady MČ Praha 4, konaného dne 19. 10. 2020 na Úřadě MČ Praha 4, místnost 10.21 od 16:00.

Přítomni: Tomáš Chaloupka, Mgr. Tibor Vansa, Petr Kutílek M.A., M.S. (příchod v 16.30), Ing. Olgerd Pukl, Jiří Tumpach, Pavel Patera, Ing. Mgr. Jan Karlíček, Ing. Martin Neškodný, Jaroslav Vodák, Ing. Zdeněk Kovářík, Filip Vácha, Ludmila Weselohová, Kristina Bruncková.

Zasedání zahájil a vedl předseda komise Tomáš Chaloupka. Úvodem byl schválen program zasedání, kdy bylo změněno pořadí jednotlivých bodů programu zasedání a bod č.3 dle pořadí z pozvánky na zasedání, byl přesunut před bod č.1.

Hlasováno pro 5/0/0.

Program zasedání:

1. Projednání – Křižovatka Na Zlatnici x Na Podkovce - úprava stávajícího uspořádání a parkovací kapacity v křižovatce.
2. Informace – Změna harmonogramu rekonstrukce tramvajové trati RTT Vladimírova - Tábořská - Na Pankráci - Na Veselí - Soudní.
3. Informace – Aktuální uzavírky a omezení - Chodovská, Libušská, Jižní spojka - most X 574.1, Ke Krči.
4. Projednání – Rozšíření zón placeného stání na zbytek území MČ Praha 4.
5. Informace – Náprava zrušeného OOP na stanovení rozšíření ZPS na území MČ Praha 4.
6. Různé

1) Projednání - Křižovatka Na Zlatnici x Na Podkovce - úprava stávajícího uspořádání a parkovací kapacity v křižovatce.

Komise v návaznosti na informaci z minulého zasedání projednala studii úpravy stávajícího uspořádání a parkovací kapacity v křižovatce Na Zlatnici x Na Podkovce a to za účasti obyvatel z dotčené lokality. Variantní studie byla zpracovávána vlastní činností samosprávy MČ P4 na základě opakovaných stížností a dlouhodobých požadavků části obyvatel dotčené lokality z důvodů značné nespokojenosti s celkovým vzhledem stávajícího opatření zavedeného s realizací ZPS. Byla pořízena variantní dokumentace, která byla projednána s žadateli a vybraná varianta byla předána k vyjádření Policii ČR, které jsme však prozatím neobdrželi. Tuto variantu také projednala komise. Po diskusi a doplňujících požadavcích a připomínkách bylo navrženo usnesení.

Usnesení komise:

Komise pro dopravu Rady MČ Praha 4 doporučuje Radě k dopracování a realizaci variantu A (výkres č.3).

Hlasováno: pro 7/0/0 Schváleno

2) Informace - Změna harmonogramu rekonstrukce tramvajové trati RTT Vladimírova – Tábořská - Na Pankráci - Na Veselí - Soudní.

Komise byla na minulém zasedání informována o rekonstrukci tramvajové trati včetně harmonogramu realizace. Na tomto zasedání byla komise informována o změně tohoto harmonogramu prací, neboť nebyl do původně stanoveného termínu vybrán zhotovitel. Realizace tak byla rozdělena do dvou částí. Od 19. září do 27. listopadu 2020 probíhá realizace v části Na Veselí, Na Pankráci a Soudní. Část Vladimírova až Na Veselí však proběhne od 20. března až do 18. června 2021 s tím, že městská část jedná o urychlení počátku těchto prací o týden od 12. března. Vlastní výluka tramvají by měla trvat do konce května. Dokončení akce v daných termínech je také nutné vzhledem k plánované výluce metra v červenci 2021. V další diskusi byly zodpovězeny dotazy. Následně nebylo navrženo usnesení.

3) Informace - Aktuální uzavírky a omezení - Chodovská, Libušská, Jižní spojka - most X 574.1, Ke Krči.

Komise byla seznámena s výčtem aktuálních uzavírek a omezení na nadřazených a významných komunikacích na území městské části. Libušská v termínech 10. – 11. 10. a 17. – 18. 10. 2020 z důvodu odstranění havárie tepelného napaječe Libušská, Chodovská v termínech 0. etapa 2. fáze 2. 10. – 9. 10. 2020, mezieta 10. 10. – 16. 10. 2020, 2. b etapa 10. 10. – 30. 10. 2020 a to včetně uzavírek a objízdných tras zejména přes Michelskou (cca 1,5 měsíce) a dalším pokračováním v budoucích termínech z důvodu rekonstrukce komunikace, 200 m Jižní spojky (most přes Záběhlickou) v termínu 22. 10. 2020 z důvodu diagnostiky mostu X 574.1 a Ke Krči v termínu 7. 10. – 10. 11. 2020 z důvodu rekonstrukce kanalizační a vodovodní přípojky. Po krátké diskusi bylo vzato na vědomí bez usnesení.

Komise pro dopravu Rady MČ Praha 4 bere na vědomí informaci o aktuálních omezeních a uzavírkách na území MČ Praha 4.

4) Projednání - Rozšíření zón placeného stání na zbytek území MČ Praha 4.

Komise projednala požadavek na rozšíření zón placeného stání na zbytek území MČ Praha 4. Na území MČ P4 byly ZPS prozatím zavedeny na části území ohraničeného Jižní spojkou a hranicemi sousedících městských částí jejich zřizovatelem MHMP a to postupně ve dvou krocích, nejprve od července 2017 na území okolo průběhu trasy metra C a následně od prosince 2019 doplněny o území až po Jižní spojku. Nutným podkladem pro jednání se zřizovatelem a zahájení prací na zřízení ZPS ze strany MČ P4 bylo v obou krocích pořízení Analýzy dopravy v klidu v souvislosti se zavedením ZPS na části území MČ P4 od odborné organizace, stejně tak bude nutné pořídit uvedenou analýzu pro případné rozšíření na zbytek území. Zavedením zón dochází k významnému přesunu parkujících vozidel za hranice zóny a postupnému zaplnění dalších lokalit a to jak pravidelně dojíždějícími, tak i vozidly dlouhodobě žijících na území ZPS, kteří však nesplňují některou z podmínek pro získání parkovacího oprávnění. Zároveň jsou také těmito vozidly částečně vytlačovány vozidla rezidentů z lokalit dotčených přesunem, navíc často z lokalit s kritickým nedostatkem parkovacích příležitostí, kdy k vyvolanému přesycení dochází během jednoho až dvou let. V současnosti byl tento přesun již zaznamenán i do velice problematických lokalit z hlediska nedostatečné až kritické kapacity parkování a to zejména v oblasti Novodvorské, Krčského sídliště, Starého i Nového Spořilova a Starých Hodkoviček, navíc umocněný o možnost využití kapacitní MHD procházející dotčenými územími. Zároveň v mezidobí došlo k zavedení ZPS na území sousedící Prahy 10 a další okolní městské části o této možnosti uvažují. Stávající ZPS na území MČ P4 jsou v provozu již dostatečně dlouhé období pro jejich nutné zažití a zároveň i pro vyhodnocení vyvolaných vlivů na dotčená území a proto byla komise vyzvána k projednání výše uvedeného požadavku a to přestože ZPS vyvolávají také záporné jevy, s vlastním magistrátním systémem zón není MČ P4 spokojena a dlouhodobě se snaží o jejich změnu a navíc jde o území se složitými a obtížnými podmínkami pro vlastní zavedení zón, kdy je třeba zohlednit také vlastní dobu projektování, projednávání a realizace případného rozšíření. Po diskusi, kdy byly zodpovězeny dotazy a poukázáno na další jevy a situace vyvolané provozováním ZPS, bylo navrženo usnesení.

Usnesení komise:

Komise pro dopravu Rady MČ Praha 4 doporučuje Radě zahájit přípravu rozšíření ZPS na zbylé území MČ Praha 4.

Hlasováno: pro 7/1/0 Schváleno

5) Informace - Náprava zrušeného OOP na stanovení rozšíření ZPS na území MČ Praha 4.

Komise byla informována o postupu zdejšího SSÚ při nápravě zrušeného OOP na stanovení rozšíření ZPS na území MČ Praha 4. OOP bylo zrušeno rozhodnutím Magistrátu hl. m. Prahy č.j. MHMP-1334524/2020/O4/Go na základě podnětu na přezkum z důvodu neuveřejnění vlastních výkresů dopravního značení na elektronické úřední desce, kde byla vyvěšena pouze informace, kde a kdy je možné tyto výkresy v případě zájmu zhlédnout, stejně jako tomu bylo na fyzické úřední desce. V bodě II. tohoto rozhodnutí je uvedeno, že účinky tohoto rozhodnutí nastávají od data, kdy nabyde právní moci. V době před nabytím platnosti zrušení OOP tak zdejší SSÚ v zákonné lhůtě vyvěsil včetně výkresů na úřední desce ÚMČ Praha 4 pod zn. P4/509131/20/OŽPAD/PVLA přechodné OOP, které po uplynutí veškerých lhůt následně vydal ještě před nabytím platnosti rozhodnutí o zrušení a nyní běží lhůta pro nabytí právní moci rozhodnutí nového trvalého OOP, které svou platností plynule naváže na přechodné OOP. Tzn., že zpětně rozšíření ZPS zrušeno nebylo, zóny placeného stání platily a nadále platí. Jde o naprosto shodný postup, který již před zdejším SSÚ využil při obdobných vlastních pochybeních Magistrát a také dvě další městské části.

6) Různé

Komise byla informována o přípravě rozpočtu městské části na příští rok v části týkající se dopravy. Výše prostředků bude v obdobné výši jako v letošním roce a nadále z ní bude čerpáno zejména na opravy chodníků ve správě městské části, dále na chodníkový program, kdy jsou opravovány chodníky v majetku hlavního města ve spolupráci se správcem těchto chodníků TSK a.s., dále budou zřizována nová parkovací místa, dojde k některým úpravám komunikací plynoucím z programu Bezpečné cesty do škol a dokončení úprav chodníků a vozovky v Bezové ulici.

Zapsal: Jaroslav Vodák, tajemník komise

Ověřil: Tomáš Chaloupka, předseda komise

Příloha: -----

Rozdělovník:

- členové komise
- organizační oddělení
- OŽPAD
- web MČ P4