

SHRNUTÍ PODNĚTŮ Z VEŘEJNÉHO SETKÁNÍ K DOPRAVNÍM OPATŘENÍM V ULICI TÁBORSKÁ



Základní informace

Účel a formát setkání

Představit návrh dopravních opatření směřující ke zvýšení dopravní bezpečnosti před ZŠ Tábořská. Získat k němu zpětnou vazbu místní veřejnosti.
Úvodní prezentace a následně moderovaná diskuse u stolů.

Místo a čas konání

16. 5. 2024 v prostorách ZŠ Tábořská

Přítomní zástupci MČ:

Irena Michalcová, radní pro školství
Jaroslav Míth, radní pro dopravu

Přítomní odborníci:

Ing. arch. Jakub Hendrych, IPR Praha
Bc. Filip Moučka, Odbor dopravy MHMP
Ing. Květoslav Syrový, dopravní projektant

Diskusi vedli:

Mgr. Tereza Kněžourková
Mgr. Tereza Konrádová
Mgr. Martin Veselý, PhD.

Souhrn zpracoval ve spolupráci s odborníky:

Mgr. Martin Veselý PhD., 24. 5. 2024

Jaká opatření budou přijata ke zvýšení bezpečnosti přechodů v blízkosti školy?

Tři klíčové přechody budou zkráceny. Na přechodu přes ulici Sezimova a nám. Gen. Kutlvašra bude šířka upravena tak, aby mohlo být přechodu pouze jedno auto (motocykl nebo kolo se tam případně vejdou spolu s autem, ale nebude docházet k tomu, že se budou na přechodu "předjíždět" dvě auta). Přechod přes ulici Tábořská bude mírně přisunut ke křižovatce tak, aby neústil do stromu. Všechny přechody budou řešeny bezbariérově, takže vstup na vozovku i odchod z vozovky budou rychlejší.

Jak bude řešeno zásobování restaurace U Bansethů? Aby zásobovací dodávky nebránily v rozhledu a neblokovaly pěší provoz na chodníku?

Bylo by možné posunout místo pro zásobování kousek za roh do ulice Sezimova?

Pro zásobování bude vyhrazeno místo v prostoru chodníku, které bude materiálově odlišné od povrchu ostatního chodníku, prostor stání bude od chodníku oddělen sloupky, místo bude umístěno tak, aby byly dodrženy potřebné rozhledy s ohledem na obvyklou výšku dětí. Zásobovací místo primárně pro restauraci může být umístěno v ulici Sezimova.

Mohl by být před školou světelný přechod?

Umístění světelně řízeného přechodu v tomto místě nepovažujeme za vhodné ani za nutné. Prostředí bude upraveno tak, aby byl přechod vozovky, za dodržení základních pravidel bezpečného pohybu v dopravním provozu, pro děti bezpečný.

Bylo by možné vytvořit zvýšený přechod na křižovatce Generála Kutlvašra s ulicí Tábořská?

Ano, je to možné, obdobně jako u výjezdu z ulice Sezimova.

Mohla by být v úseku před školou snížena rychlost na 30 km/h?

Pokud ne, proč?

Dopravní podnik hl. m. Prahy a ROPID, kteří dbají na optimální provoz veřejné hromadné dopravy, v tomto případě především na dodržování jízdní doby, snížení max. povolené rychlosti na 30 km/hod oponují. Pokud se v průběhu provozního testování nové úpravy ukáže, že je takové opatření nutné, bude o něm dále jednáno.

Mohlo by být v tom případě alespoň účinně vymáháno dodržování rychlosti 40 km/h? Šlo by v úseku kolem školy realizovat nějaká "zpomalovací opatření" (horizontální značení, radar...)?

Kapacita orgánů podílejících se na vymáhání dodržování rychlosti (PČR a správní úřady) momentálně nedovoluje instalaci dalších radarů určených ke sběru podezření na dopravní přestupek. Lze uvažovat o instalaci "informativního" radaru či různých formách optického zpomalení. Je vhodné provést sběr dat o rychlosti vozidel před školou, aby byla popsána aktuální situace. Přechod přes ulici Tábořská ke škole může být navíc doplněn o podbarvení, stejně tak může být před přechodem ve směru jízdy dolů obnoven povrch zvyšující brzdné účinky vozidla - rocbinda.

Kolik parkovacích míst ubude nahrazením šikmého stání podélným “u radnice”? Kolik z toho budou vyhrazená místa pro úřad? Budou takto “ztracená” místa někde kompenzována?

V současné chvíli je zde: 7 vyhrazených stání (z toho dvě pro invalidy) + 12 stání v režimu smíšeném Po-Pá 8-20. V návrhu je 10 parkovacích stání (z toho jedno pro invalidy).

Jak bude řešeno zásobování a krátkodobé zastavení před školou?

Před školou jsou navržena parkovací stání K+R. Lze uvažovat o proměnném režimu (K+R během dne, běžná rezidentní parkovací stání přes noc). Zásobovací místo před školou bude vymezeno v ploše budoucího chodníku na západním nároží ulic Sezimova a Tábořská.

V současnosti není respektován ani zákaz zastavení blíže ulici Sezimova ani krátkodobá stání. Policie tyto přestupky netrestá.

Policie pracuje do výše své personální kapacity, která je v Praze obecně nedostačující.

K řešení situace v blízkém okolí školy může přispět informační kampaň [Respektuj pravidla](#).

Bude před školou zachováno zábradlí? Šlo by zábradlí posunout dále do chodníku, aby bylo možné vystoupit z auta vpravo?

Zábradlí v místě vyznačených parkovacích stání K+R bude odstraněno. Posouvání zábradlí do chodníku, tedy vytváření jakýchsi koridorů pro vystupování z auta před školou, je obecně nežádoucí, neboť vytváří umělé překážky v pěším pohybu a zmenšuje rozptylový prostor před školou.

Mohl by být před hlavním vchodem do ZŠ Tábořská parkovací záliv?

Není to možné, protože místo slouží jako shromaždiště dětí v případě poplachu a nástupní plocha IZS. Část chodníku je podsklepená.

Bylo by možné posunout tramvajovou zastávku před školu?

Není žádoucí ještě více oddálit nástupiště tramvajové zastávky ve směru do centra a z centra města. Kromě toho je nástupiště z centra města umístěno blíže poliklinice, což je optimálnější vzhledem k tomu, že pěší pohyb pro klienty polikliniky (seniory, nemocné) může být fyzicky obtížnější než pro děti školního věku.

Bylo by možné vytvořit plnohodnotný jízdní pruh podél nám. Gen. Kutlvašra (aby auta nejezdila po tramvajové trati)?

Pouze za cenu zúžení stávajícího chodníku a zrušení stromořadí, resp. celkové rekonstrukce severní části náměstí a parku (nová zeleň a přesun inženýrských sítí, aby mohl být rozšířen uliční profil ulice Tábořská). To je zásah kontroverzní, na který nebude mít hl. m. Praha v dohledné době finanční prostředky. Považujeme za zřetelně vhodnější hledat řešení podstaty problému, tedy příliš velké intenzity dopravního provozu v odpoledních hodinách v ulici Tábořská.

Bylo by možné vysadit před školou stromy, které by stínily budovu školy před jižním sluncem?

Z pohledu zadavatele i projektanta by to bylo přínosné. Je nutné prověřit možnost výsadby stromů v kontextu umístění technických sítí a získat kladné stanovisko památkářů.

Jak bude v území řešena cyklodoprava? Budou zde cyklopruhy?

Podél náměstí směrem dolů by mohl být doplněn cyklopiktogram, od radnice směrem k ulici Vladimírova je navrženo prodloužení cyklopruhu. Ve směru stoupání k Paloučku by mohl být minimálně v úseku před školou povolen pojízdný chodník. Tyto možnosti budou ještě konzultovány.

Bylo by možné umístit na nárožích stojany na kola a koloběžky?

Ano. Je možné umístit stojany (cca 2-4 ks) před školu pro krátkodobé stání. Dlouhodobé stání žáků/vyučujících by mělo být řešeno uvnitř školy.

Jaké jsou provozní požadavky školy?

Parkování kol a koloběžek žáků a zaměstnanců školy bude řešeno ve dvoře. Stačí např. dva veřejné stojany. Kočárky mohou "parkovat" ve vchodu nebo také ve dvoře.

Je třeba zachovat místo pro zastavení školního autobusu, které je umístěno na konci zálivu podél školy.

Není potřeba mobiliář k posezení a odpočinku v ulici Tábořská. K tomuto účelu je vhodnější školní dvůr nebo park naproti přes ulici. V případě přítomnosti vzrostlých stromů by nicméně mohl být pod nimi umístěn mobiliář k posezení, který by současně mohl sloužit jako "zábrana" vběhnutí do vozovky místo zábradlí.

Pro vymáhání respektování krátkodobého stání, zejména v době cca 7:30 až 8:00, jsou potřeba místa K+R.