

Zápis z 10. zasedání Komise pro dopravu Rady MČ Praha 4, konaného dne 30. 9. 2021 v zasedací místnosti č. 205 v 2. patře Nuselské radnice (historická budova), Tábořská 500/30, Praha 4 od 16:00.

Přítomni: Tomáš Chaloupka, Petr Kutílek M.A., M.S., Ing. Olgerd Pukl, Jiří Tumpach, Pavel Patera, Ing. Martin Neškodný, Ing. Mgr. Jan Karlíček, Jaroslav Vodák, Ing. Zdeněk Kovářík, Filip Vácha, Anton Sečkář, Vladimír Hrouda, Jan Těšitel, Pavel Hanka, Antonín Lauda.

Zasedání zahájil a vedl předseda komise Tomáš Chaloupka. Úvodem vystoupili hosté jednání komise, zástupci dotčených občanů k bodu 7) Různé.

Program zasedání:

1. Realizace ZPS – rozšíření na zbylé území městské části – příprava projednání s veřejností a navrženého řešení
2. Východní hrana ulice Nad Lomem v úseku U Dubu – U Háje – vztah k ZPS
3. Vnitroblok Tábořská (Kolonka) – možnosti začlenění do ZPS
4. Studie bezbariérového zpřístupnění stanice metra Vyšehrad
5. Reitknechtka - připojení – informace
6. K Ryšánce – přechod pro chodce
7. Různé

1) Realizace ZPS - rozšíření na zbylé území městské části – příprava projednání s veřejností a navrženého řešení.

Komise byla informována o způsobu zveřejnění návrhu uspořádání jednotlivých parkovacích pásů v ZPS v lokalitách dotčených rozšířením ZPS na zbylé území městské části a možnosti se k tomuto návrhu vyjádřit či ho připomínkovat ze strany občanů žijících v těchto lokalitách. Na webových stránkách a facebooku městské části bude v příštím týdnu zveřejněn článek s odkazem na mapové podklady s nejaktuálnější verzí návrhu, dále email pro písemné připomínky a také termíny pro případné osobní konzultace na úřadě. Návrh bude zveřejněn jeden měsíc a po té budou připomínky vyhodnoceny a následně projednány na komisi. Po další diskusi nebylo navrženo usnesení.

2) Východní hrana ulice Nad Lomem v úseku U Dubu – U Háje – vztah k ZPS.

Komise byla na informována o postupném vývoji situace při východní hraně ulice Nad Lomem v úseku U Dubu x U Háje, neboť strany dotčené tímto vývojem rozesílají své požadavky a vyjádření na městské i obecní orgány a organizace a informace, které se poté dostávají k veřejnosti či členům komise, tak plně neodpovídají skutečnosti a vyznívají nepřiměřeně. V dotčeném úseku ulice Nad Lomem došlo v minulosti k legalizaci zvykově a letitě využívaných parkovacích míst situovaných v prostoru komunikace mezi obrubníkem a vlastním chodníkem na travnatém pásu na základě opakovaných podnětů z lokality. Tato místa byla dále převzata i do ZPS. Nicméně prakticky ve stejné době začaly docházet podněty opět od obyvatel z lokality nejen na městskou část, ale i na městské organizace, dožadující se zrušení těchto míst, neboť dochází k rozjíždění travnatého pásu a následnému vytahování hlíny a bláta na chodník i komunikaci. Po jisté době neustále se opakujících podnětů, zařadil správce komunikace TSK a.s. zpevnění povrchu mezi své investice. Jelikož se však ukázalo, že s realizací je, navíc nezávazně, počítáno nejdříve v roce 2023, bylo po získání této informace rozhodnuto o dočasném zrušení těchto míst do doby zrealizování zpevnění povrchu pod dotčenými místy. V tomto úseku byla také dána žádost o zřízení vyhrazeného invalidního stání. Této žádosti však nebylo možno vyhovět, neboť na travnatý povrch nebylo možné vyznačit nezbytné vodorovné dopravní značení. Proto bylo žadateli nabídnuta možnost zřízení vyhrazeného místa ihned za křížením s přiléhajícími ulicemi U Dubu či U Háje. V další diskusi byly zodpovězeny dotazy. Následně nebylo navrženo usnesení.

3) Vnitroblok Tábořská (Kolonka) – možnosti začlenění do ZPS.

Komise projednala možnost začlenění komunikací ve vnitrobloku Tábořská do ZPS. Tyto komunikace jsou ve správě městské části a k začlenění je nezbytné tyto komunikace zařadit mezi místní komunikace III. třídy rozhodnutím magistrátního odboru dopravy. Po zavedení ZPS na komunikacích v nejbližším okolí došlo k významnému nárůstu počtu parkujících vozidel ve vnitrobloku, která nepatří zdejším rezidentům bytových domů. Jelikož se v předchozím období nezdařilo díky rozdílným požadavkům jednotlivých bytových domů stanovit vhodný dopravní režim z pozice správce komunikace, je zavedení ZPS na dotčených komunikacích další možností, jak zachovat parkovací kapacitu ve vnitrobloku pro zdejší rezidenty. V další diskusi byly zodpovězeny dotazy a následně bylo navrženo usnesení.

Usnesení komise:

Komise pro dopravu Rady MČ Praha 4 doporučuje Radě, aby začlenila vnitroblok Tábořská (Kolonka) do ZPS.

Hlasováno: pro 7/0/0 Schváleno

4) Studie bezbariérového zpřístupnění stanice metra Vyšehrad.

Komise byla informována o studii Dopravního podniku hl. m. Prahy Bezbariérové zpřístupnění stanice metra Vyšehrad. Stanice metra Vyšehrad je v současnosti deklarována jako bezbariérově přístupná stanice. Přístup z terénu na nástupiště však není z hlediska bezbariérovosti zcela komfortní z důvodu neakceptovatelné vzdálenosti bezbariérové přístupové cesty a nevyhovujícímu sklonu některých úseků. Díky bočnímu uspořádání nástupišť není navíc možný jednoduchý přechod mezi kolejemi, kdy lze využít pouze schody do podchodu pod kolejemi. Z tohoto důvodu byla zpracována studie nového bezbariérového zpřístupnění této stanice, která tento nepříznivý stav řeší umístěním nových výtahů a to ve 4 variantách. Varianta č.1 umísťuje výtahy do výstupního vestibulu ke stěnám naproti odbavovací čáře. Spojení je zajištěno mezi úrovní nástupiště a ulicí, varianta č.2 vychází z varianty č.1, ale snaží se vyřešit vizuální problém varianty 1, kdy vzniká rohový přístavek u stěny a výtahy jsou proto zapuštěny do dispozice stanice a z vestibulu jsou viditelné pouze dveře do výtahů a tím se tak opticky oproti současnému stavu v interiéru stanice nic nezmění, varianta č.3 počítá s umístěním výtahů v atriích přilehlých k výstupům ze stanice a toto řešení se nijak nedotýká interiérů stanice, polohu lze doladit dle dalších kritérií, kdy může vzniknout samostatná mikroarchitektura v atriu a varianta č.4 je navrhována jako doplněk a vylepšení komfortu k předchozím variantám a slouží k propojení stávajícího veřejného podchodu s nástupištěm, kdy by bylo možné bezbariérově přejít z jednoho nástupiště na druhé. Městská část zároveň vede jednání s Kongresovým centrem o rekonstrukci dlážděného prostranství, aby bylo také bezproblémové pro bezbariérové využívání. V další diskusi byly zodpovězeny dotazy a následně nebylo navrženo usnesení.

5) Reitknechtka - připojení – informace.

Komise byla obsírně informována o dosažených změnách v dopravním řešení záměru P.A.R. – REITKNECHTKA, objekt Key Pankrác, firmy Skanska vyplývajících z předchozích požadavků městské části a také magistrátních organizací. Objekt bude na rozdíl oproti původnímu návrhu napojen pouze na stávající rampu ulice 5. května – Na Strži novým napojením a výjezdem do ulice Sdružení umožňujícím pouze levé odbočení směrem k ulici Hvězdova a nebude dále využívat napojení s nutnou otočkou u Kongresového centra a výjezd směrem k Jezerce. Součástí řešení bude např. také řešení pěšího prostupu k metru Pankrác, úprava chodníků a přechod při ZŠ Sdružení. Celé řešení záměru bude dále projednáváno s městskou částí i v jiných oblastech. V další diskusi byly zodpovězeny dotazy. Následně bylo navrženo usnesení.

Usnesení komise:

Komise pro dopravu Rady MČ Praha 4 bere na vědomí informaci o dopravním řešení záměru P.A.R. – REITKNECHTKA, objekt Key Pankrác, firmy Skanska s preferenčním požadavkem na řešení v cílovém stavu.

Hlasováno: pro 7/0/0 Schváleno

6) K Ryšánce – přechod pro chodce.

Městská část opakovaně dostává požadavky od některých obyvatel lokality na zřízení přechodu pro chodce přes ulici K Ryšánce při křížení s ulicí Branická, jelikož k přiléhající hraně ulice K Ryšánce nenavazuje chodník na ulici Branická a je třeba přejít na protější chodník a zároveň je v tomto úseku značná vzdálenost mezi nejbližšími přechody. Přijatelné řešení pro TSK a Policii se po opakovaných jednáních podařilo nalézt až po zavedení ZPS, jejichž součástí je max. rychlost 30 km/h. Součástí řešení je nezbytné opevnění nároží citybloky pro vymezení a ochranu prostoru pro chodce pro příchod k navrženému přechodu. Po diskusi bylo navrženo usnesení s tím, že se komise k tomuto bodu vrátí na příštím zasedání.

Usnesení komise:

Komise pro dopravu Rady MČ Praha 4 doporučuje Radě dát podnět na zřízení přechodu přes ulici K Ryšánce dle podkladů pro zasedání.

Hlasováno: pro 4/0/3 Neschváleno

7) Různé.

Komise obdržela dva podněty od hostů komise a to požadavek na zřízení přechodů pro chodce na křižovatkách Sulická x Matek x Pod Višňovkou a Sulická x U Krčského nádraží v Krči a dále na úpravu Jižního náměstí na Spořilově, kde dochází k opakovanému zneužívání komunikace k driftování a jízdě ve smyku a s tím souvisejícím agresivním chováním posádek driftujících vozidel. Městská část se těmito požadavky bude dále zabývat, nicméně tak může činit pouze v rámci svých kompetencí a tyto požadavky bude uplatňovat např. při vyjádření k rekonstrukcím komunikací či poduličnických sítí v dotčených lokalitách nebo při přípravě úpravy dopravního značení např. přípravě rozšíření ZPS. Po diskusi nebylo navrženo usnesení.

Zapsal: Jaroslav Vodák, tajemník komise

Ověřil: Tomáš Chaloupka, předseda komise

Příloha: -----

Rozdělovník:

- členové komise
- organizační oddělení
- OŽPAD
- web MČ P4