

**Zápis z 5. zasedání
Komise pro dopravu Rady MČ Praha 4, konaného dne 6. 2. 2020
na Úřadě MČ Praha 4, místnost 9.12 od 16:00.**

Přítomni: Tomáš Chaloupka, Mgr. Tibor Vansa, Petr Kutílek, M.A., M.S, Ing. Olgerd Pukl, Jiří Tumpach, Pavel Patera, Jaroslav Vodák, Ing. Zdeněk Kovářík, Tomáš Jelínek, Petr Hais, Vlastimil Haler, Richard Synek, Markéta Beránková Hanušová, Iva Kotvová, Jaroslava Pavlovská, Renata Nováková, Jan Slanina, Lucie Michková, David Borecký, Hana Dobřichovská, Adam Čechák, Šebele Jiří, Panochová Hana.

Zasedání zahájil a vedl předseda komise Tomáš Chaloupka. Úvodem byl schválen program zasedání. Hlasováno 6/0/0. Vzhledem k tomu, že nebyly řešeny chráněné informace, jednání komise se mohli v plném rozsahu účastnit i vystupovat na ní všichni občané.

Program zasedání:

1. Projednání – aktualizovaná dopravní studie - Ekospol a.s. - EKOREZIDENCE BRANÍK – Dopravně inženýrské posouzení napojení Ekorezidence Braník na silniční síť – Aktualizace 2019.
2. Projednání – Změny organizace dopravy v lokalitě Pekařka (Školní – Pod Pekařkou - Na Vrstvách – Jeremenkova).
3. Projednání – Nepříznivá dopravní situace po rekonstrukci ulice Nuselská – Horky (V Horkách – Nuselská).
4. Projednání – Dobíjecí stanice elektromobilů Rozvodna PRE Pankrác při ulici 5. května.
5. Projednání – Změny organizace parkování v ulici Hrusická.
6. Projednání – Změny organizace parkování v ulici Jílovská.
7. Projednání – Změny organizace parkování v ulici Sládkovičova.
8. Různé.

1) Projednání - aktualizovaná dopravní studie - Ekospol a.s. - EKOREZIDENCE BRANÍK – Dopravně inženýrské posouzení napojení Ekorezidence Braník na silniční síť – Aktualizace 2019

Za široké diskuze byla projednána aktualizovaná dopravní studie hodnotící napojení připravovaného záměru EKOREZIDENCE BRANÍK na stávající místní komunikaci Bezová a jeho vliv na přilehlou lokalitu (Bezová – Jiskrova). Aktualizace byla vyvolána zejména tím, že v mezidobí byly v dotčené lokalitě zavedeny zóny placeného stání včetně zjednosměrnění některých ulic a snížení rychlosti na 30km/h. I aktualizovaná verze studie však nadále napojuje záměr pouze do ulice Bezová, což odporuje charakteru lokality, nepokouší se zajistit přímější napojení na nadřazenou komunikační síť např. přes sousední záměr výstavby fy. Trigema a vůbec se nezabývá staveništní dopravou, která hrubě ovlivní dotčenou lokalitu během případné realizace záměru. Následně bylo navrženo usnesení.

Usnesení komise:

Komise pro dopravu Rady MČ Praha 4 zásadně nesouhlasí s dopravním řešením záměru EKOREZIDENCE BRANÍK fy. Ekospol dle předložené aktualizované dopravní studie - EKOREZIDENCE BRANÍK – Dopravně inženýrské posouzení napojení Ekorezidence Braník na silniční síť – Aktualizace 2019.

Hlasováno: pro 5/0/1 Schváleno

2) Projednání - Změny organizace dopravy v lokalitě Pekařka (Školní – Pod Pekařkou - Na Vrstvách – Jeremenkova).

Za široké diskuze byl projednán podnět části obyvatel dotčené lokality na zobousměrnění úseku ulice Pod Pekařkou v úseku Dvouramenná x Za Pekařkou a byl doplněn o požadavek na zřízení cykloobousměrky v celé délce jednosměrného úseku v souvislosti se zavedením zón placeného stání včetně max. povolené rychlosti 30 km/h v dotčené lokalitě. Dalšími požadavky na úpravu dopravního režimu v lokalitě se prozatím komise nezabývala, neboť jsou velmi nejednotné a ze značné části si i přímo odporují. Následně bylo navrženo usnesení.

Usnesení komise:

Komise pro dopravu Rady MČ Praha 4 souhlasí s podnětem na zobousměrnění části ulice Pod Pekařkou v úseku Dvouramenná x Za Pekařkou včetně vyznačení cykloobousměrky v celém jednosměrném úseku ulice Pod Pekařkou.

Hlasováno: pro 6/0/0 Schváleno

3) Projednání - Nepříznivá dopravní situace po rekonstrukci ulice Nuselská – Horky (V Horkách – Nuselská)

Za široké diskuze byla projednána aktuální dopravní situace zaústění ulice V Horkách do ulice Nuselská vyvolaná novým stavem těchto komunikací po dokončení rekonstrukce Nuselské ulice. MČ Praha 4 obdržela v této věci značné množství stížností a podnětů a to zejména na navrácení původního přechodu a zhoršení bezpečnosti v dotčeném napojení. Uváděný neuspokojivý stav vyplývá také z údajů získaných z vlastní činnosti městské části. Zhoršení se týká nejen chodců, ale byl zaznamenán i podstatně vyšší počet nehod odbočujících vozidel. Ačkoliv se celkové zhoršení dopravní situace a to včetně významného zpoždování MHD v ulici Nuselská po její rekonstrukci netýká pouze dotčeného napojení ulic, komise prozatím neprojednávala situaci i v dalších úsecích, neboť díky probíhajícím pracím a souvisejícím uzavírkám v ulici K Podjezdu, nelze zatím získat průkazné hodnoty a skutečnosti k projednání. Následně bylo navrženo usnesení.

Usnesení komise:

Komise pro dopravu Rady MČ Praha 4 doporučuje Radě zpracování podnětu na znovuzřízení původního přechodu pro chodce přes ulici v Horkách a s tím souvisejících úprav přechodu podél ulice Nuselská.

Hlasováno: pro 6/0/0 Schváleno

4) Projednání - Dobíjecí stanice elektromobilů Rozvodna PRE Pankrác při ulici 5. května

Komise projednala navrhované zřízení dobíjecí stanice pro elektromobily rozšiřující technické zázemí stávající rozvodny PRE Pankrác napojené na ulici 5. května a na nájezd na tuto ulici z ulice Na Strži. Stanice bude přístupná 24 denně a bude se jednat o nejvýkonnější rychlonabíjení na území Prahy 4. Následně bylo navrženo usnesení.

Usnesení komise:

Komise pro dopravu Rady MČ Praha 4 doporučuje Radě souhlasit s umístěním dobíjecí stanice pro elektromobily v areálu stávající rozvodny PRE Pankrác při ulici 5. května.

Hlasováno: pro 6/0/0 Schváleno

5) Projednání - Změny organizace parkování v ulici Hrusická

Komise projednala návrh na vytvoření kolmých parkovacích míst v ulici Hrusická v úseku od stávajícího vjezdu pro zásobování u Veterinární kliniky a TS až po odbočení vjezdové komunikace do Meyra před Evangelickou akademií

v lokalitě s kritickým nedostatkem parkovacích míst. Tím bude navýšen počet parkovacích míst oproti současnému stavu a zároveň bude zabráněno kritickému zúžení jízdního profilu znemožňujícímu průjezd vozidel IZS a svozových služeb, ke kterému pravidelně dochází díky neukázněnosti řidičů při odstavování vozidel. Následně bylo navrženo usnesení.

Usnesení komise:

Komise pro dopravu Rady MČ Praha 4 doporučuje Radě realizovat změnu organizace parkování v ulici Hrusická.

Hlasováno: pro 6/0/0 Schváleno

6) Projednání - Změny organizace parkování v ulici Jílovská.

Komise projednala návrh na vytvoření parkovacích míst v západní části ulice Jílovská podél severní hrany komunikace v úseku od stávajícího parkovacího zálivu pro kolmé stání vybudovaného v minulosti městskou částí po křížení s ulicí Údolní v lokalitě s kritickým nedostatkem parkovacích míst. Tím dojde k navýšení počtu parkovacích míst oproti současnému stavu a zároveň bude zabráněno kritickému zúžení jízdního profilu znemožňujícímu průjezd vozidel IZS a svozových služeb, ke kterému pravidelně dochází díky neukázněnosti řidičů při odstavování vozidel. Následně bylo navrženo usnesení.

Usnesení komise:

Komise pro dopravu Rady MČ Praha 4 doporučuje Radě realizovat změnu organizace parkování v ulici Jílovská ve variantě I (kolmé stání).

Hlasováno: pro 5/0/1 Schváleno

7) Projednání - Změny organizace parkování v ulici Sládkovičova

Komise projednala návrh na vytvoření kolmých parkovacích míst ve východním úseku smyčky ulice Sládkovičova podél východní hrany komunikace v lokalitě s kritickým nedostatkem parkovacích míst. Tím dojde k navýšení počtu parkovacích míst oproti současnému stavu a zároveň bude zabráněno kritickému zúžení jízdního profilu znemožňujícímu průjezd vozidel IZS a svozových služeb, ke kterému pravidelně dochází díky neukázněnosti řidičů při odstavování vozidel. Následně bylo navrženo usnesení.

Usnesení komise:

Komise pro dopravu Rady MČ Praha 4 doporučuje Radě realizovat změnu organizace parkování v ulici Sládkovičova.

Hlasováno: pro 6/0/0 Schváleno

8) Různé

Vzhledem k významnému posílení činnosti odtahových vozidel v zónách placeného stání, která zajišťují odtahy vozidel opakovaně či dlouhodobě parkujících bez řádného oprávnění v ZPS, byly členové komise a veřejnost vyzváni k zasílání podnětů ohledně takovýchto vozidel radnímu pro dopravu či odboru životního prostředí a dopravy.

K podnětu na úpravy dopravního režimu v prostranství Na Podkovce x Na Zlatnici bylo sděleno, že se jím bude komise zabývat tehdy, až dojde alespoň k dílčímu sjednocení požadavků od obyvatel lokality, neboť zatím si jednotlivé podněty ve většině vzájemně odporují.

Komise obdržela podnět na řešení dopravní situace při vjezdu do ulice Na Návrší, kde dochází k neoprávněnému parkování na chodníku.

Zapsal: Jaroslav Vodák, tajemník komise

Ověřil: Tomáš Chaloupka, předseda komise

Příloha: -----

Rozdělovník:

- členové komise
- organizační oddělení
- OŽPAD
- web MČ P4