

Zápis z 2. zasedání Komise pro dopravu Rady MČ Praha 4, konaného dne 4. 2. 2019 na Úřadě MČ Praha 4, místnost 9.12 od 17:00.

Přítomni: Petr Kutílek, M.A.,M.S., Jaroslav Vodák, PhDr. Petr Kučera, Mgr. Eva Benešová, Ing. Mgr. Jan Karliček, Vladimír Hrouda, Ing. Jindřich Vaněk, Ing. Josef Svoboda, Ing. Olgerd Pukl, Zdeněk Ziegler, Ph.D., Tibor Vansa, Martin Syrový, Tomáš Papáček, Martin Habětínek, Tomáš Prousek, Ivo Novotný, Petr Horálek, Martin Neškodný, Vladimír Rychlík, Petr Horský, Marek Zelenka, Vít Janoušek, Martin Omelka, Lenka Omelková

Zasedání zahájil a vedl předseda komise Petr Kutílek. Úvodem byl schválen program zasedání. Vzhledem k tomu, že nebyly řešeny chráněné informace, jednání komise se mohli v plném rozsahu účastnit i vystupovat všichni občané.

Program zasedání:

1. Projednání – Podněty od občanů a z komise v návaznosti na Analýzu dopravy v klidu v souvislosti se zavedením Zón placeného stání na části území městské části Praha 4 a rozšíření Zón placeného stání na další část území městské části Praha 4 za účasti zpracovatele analýzy, projektanta ZPS a vedoucího oddělení ZPS (podnět od p. Hollmanna a další z minulého zasedání)
2. Projednání – Bezpečné cesty do školy ZŠ Školní za účasti zpracovatele BCŠ
3. Informace – Stav projednání akce Opatření pro preferenci autobusů - Ulice Vídeňská (investor ROPID)
4. Informace z OŽPAD – Ohradní, Kloboučnická x Nuselská a další z minulého zasedání
5. Různé

1) Informace - Podněty od občanů a z komise v návaznosti na Analýzu dopravy v klidu v souvislosti se zavedením Zón placeného stání na části území městské části Praha 4 a rozšíření Zón placeného stání na další část území městské části Praha 4 za účasti zpracovatele analýzy, projektanta ZPS a vedoucího oddělení ZPS (podnět od p. Hollmanna a další z minulého zasedání).

Při zahájení jednání o tomto bodu, byl na návrh z komise z důvodu neúčasti p. Hollmanna a z důvodu předchozího schválení rozšíření ZPS Radou MČ Praha 4, projednán požadavek na změnu označení tohoto bodu zasedání komise. Po další diskuzi bylo navrženo usnesení.

Usnesení komise:

Komise pro dopravu Rady MČ Praha 4 mění název bodu 1) z Projednání na Informaci.

Hlasováno: pro 7/0/2 Schváleno

V návaznosti na podnět p. Hollmanna zástupce zpracovatele minule projednávané Analýzy dopravy v klidu detailně komisi informoval o způsobu jejího vypracování. Informace se týkaly zejména použité metodiky a jejího vztahu k systému ZPS provozovaného Magistrátem hl. m. Prahy, vyhodnocení a počtu denních a nočních měření krátkodobých a dlouhodobých deficitů, pokrytí území, vztahu ke státním normám a jejich použití a také návazností na již zavedené zóny na území městské části. Další informace obdržela komise od vedoucího oddělení ZPS ÚMČ P4. Týkaly se zejména způsobu a podmínek získávání, využití a využitelnosti, přístupnosti a formy dat získávaných provozovatelem ZPS. Jedná se o respektovanost a využití parkovacích úseků, údaje z registračního systému a informace zjišťované kontrolními vozidly včetně jejich četnosti, povinného rozsahu pokrytí území a doby na základě smluvního vztahu s provozovatelem ZPS. Dále zodpověděli také doplňující dotazy. Místostarosta pro dopravu informoval komisi, že městská část požaduje po magistrátu, aby získávané informace byly více přístupné a umožňovaly další a hlubší vyhodnocení a to i ze strany městské části a také připravuje vyhodnocení včetně návrhu případných úprav stávajících zón placeného stání již provozovaných na území městské části. Vyhodnocení se bude

týkat úpravy doby platnosti ZPS ve všedních dnech, zavedení platnosti ZPS o sobotách a nedělích, změny cenového tarifu za krátkodobé parkování v konkrétních oblastech, úpravy maximální možné doby nepřetržitého parkování v jednotlivých úsecích, změny fialových smíšených úseků na modré rezidentní a naopak a změny oranžových návštěvnických úseků na fialové nebo modré apod. Komise dále obdržela podnět, aby městská část dle příslibu z minulého volebního období zajistila analýzu dlouhodobého využití parkovacích kapacit v dokončených velkých administrativních a bytových objektech v oblasti pankrácké pláně. Vzhledem k tomu, že je dle dostupných informací tato kapacita dlouhodobě značně nevyužitá, měla by se podle tohoto podnětu městská část ze své pozice na základě této analýzy pokusit vyjednat s vlastníky její možné zpřístupnění pro stávající obyvatele lokality. Po další diskuzi nebylo navrženo usnesení.

2) Projednání - Bezpečné cesty do školy ZŠ Školní za účasti zpracovatele BCŠ.

Komise projednala a diskutovala výstupy a návrhy opatření vyplývající z projektu Bezpečné cesty do škol – ZŠ Školní, které prezentoval přímo zpracovatel projektu. Následně rovněž zodpověděl doplňující dotazy. Při zpracování návrhu Bezpečných cest je vycházeno z podkladů, které pořizují a získávají přímo žáci z dotčené školy. Úpravy jsou navrženy jak formou dopravního značení, tak formou stavebních úprav a týkají se zabezpečení přístupových tras k ZŠ Školní. Vzhledem k přípravě dalších známých záměrů v dotčené lokalitě, byla do projednání zahrnuta i nutná koordinace s těmito záměry. Po další diskuzi bylo navrženo usnesení.

Usnesení komise:

Komise projednala předloženou studii Bezpečné cesty do školy ZŠ Školní, bere ji na vědomí a doporučuje k další realizaci. Dále doporučuje koordinovat projednání a realizaci úprav s připravovanými akcemi Rozšíření ZPS na další část území MČ P4, Obytný soubor Braník (TRIGEMA Projekt Braník) při ulici Ke Krči a HLUK Branická (TSK hl. m. Prahy).

Hlasováno: pro 8/0/0 Schváleno

3) Informace - Stav projednání akce Opatření pro preferenci autobusů - Ulice Vídeňská (investor ROPID).

Projednání tohoto bodu programu navázalo na veřejné představení záměru Ropidu na přidání preferenčního pruhu pro MHD v ulici Vídeňská, které se uskutečnilo 22. ledna v ZŠ U Krčského lesa. Plánované rozšíření o preferenční pruh pro MHD zahrnuje úsek od Mikrobiologického ústavu AV ČR k Thomayerově nemocnici ve směru do centra včetně souvisejících úprav a mělo by přinést významné zlepšení provozu MHD v kritickém úseku, kde v současnosti nabírají autobusy zpoždění. Komisi prezentovali podrobně tento záměr zástupci investora, organizace Ropid, kteří se dále účastnili navazující diskuze. Probíráno bylo zejména ovlivnění nejbližšího okolí, jeho rozsah a vliv na zeleň, chodníky a protihluková opatření a také důraz na možnosti vynucení dodržování a respektování režimu buspruhu ostatními vozidly. Před komisí také vystoupili zástupci vlastníků objektů rodinných domů přiléhajících k tomuto úseku Vídeňské, kteří kvůli možnému zhoršení životních podmínek, zejména možnému zvýšení hlukové zátěže, vyjádřili ohledně tohoto záměru obavy. Po další diskuzi bylo navrženo usnesení.

Usnesení komise:

Komise projednala návrh ROPID na opatření pro preferenci autobusů v ulici Vídeňská. Bere ho na vědomí a doporučuje ho radě k dalšímu projednání, k prověření realizovatelnosti výsadby aleje a protihlukových opatření, k zohlednění v další fázi přípravy projektu, a k realizaci tak, aby nedošlo ke zhoršení kvality života místních občanů.

Hlasováno: pro 7/0/0 Schváleno

4) Informace z OŽPAD – Ohradní, Kloboučnická x Nuselská a další z minulého zasedání

Dle obdržených informací z TSK hl. m. Prahy, která zajišťuje činnosti v obou výše uvedených lokalitách, budou práce v ulici Ohradní zahájeny v letošním roce a předběžně potrvají přibližně 1 rok. Přesný termín zahájení není prozatím znám. Křížení ulic Kloboučnická x Nuselská bylo stavebně upraveno jako součást rekonstrukce Nuselské ulice, která byla realizována podle řádně schválené dokumentace projednané s MČ P4 a dotčenými orgány a organizacemi. Došlo ke stavební úpravě celého prostoru křižovatky a jejímu zvýšení. Zmiňovaný přechod byl nahrazen místem pro přecházení, u kterého z důvodu nevhodných klimatických podmínek nebylo prozatím dokončeno vodorovné dopravní značení. Zároveň se projednává přemístění stanoviště separovaného odpadu, které zde nevhodně ovlivňuje rozhledové poměry. Po další diskuzi nebylo navrženo usnesení.

5) Různé

Komise obdržela podněty od člena komise k dopravní situaci v oblasti Michelská, V zápolí, Krajová, Podle Kačerova. Tyto podněty budou předány k prověření oddělení dopravy OŽPAD ÚMČ P4 a komise bude poté seznámena se zjištěnými skutečnostmi a případnými možnostmi k dalšímu projednání. Po další diskuzi nebylo navrženo usnesení.

Zapsal: Jaroslav Vodák

Ověřil: Petr Kutílek, předseda komise

Příloha: -----

Rozdělovník:

- členové komise
- organizační oddělení
- OŽPAD
- web MČ P4